

Bouwhandleiding

September 2002, derde versie.

Voor hulp bij bouwen:

Telefoon: 073-6911388

Fax: 073-6911387

Een bouwpakket bevat alle onderdelen om een complete rijklare Alleweder te maken. Als u een bouwpakket wilt bouwen moet u twee rechterhanden hebben, geduld hebben en circa 80 uur. Anders begin er niet aan.

Inhoudsopgave

Inleiding

Stuklijst

Bouwhandleiding casco

(verwacht)

Bouwhandleiding zitje

Afmontage

Onderhoud

Inleiding

De werkvolgorde

U begint met het maken van de werkplek. Daarna wordt het casco gebouwd met daarin al enkele voormonteerde fietsonderdelen. Daarna kunt u hem gaan afmonteren met de andere fietsonderdelen. Er bestaan vele mogelijkheden om tot een goed einde te komen. De onderstaande bouwhandleiding is daar er één van. Desondanks raad ik u aan om deze handleiding te volgen.

De werkplek

Een goede werkplek en goed gereedschap zijn buiten geduld en doorzettingsvermogen van het grootste belang. U heeft nodig:

Een poptang

Veel boortjes 3,3, boor 6, 7, 8 en 10

Steeksleutel 8, 9, 10, 13 en 15 en een dopsleutel of steeksleutel met knietje sw 10

Inbussleutel 3, 4, 5 en 6

Harde kunststof hamer

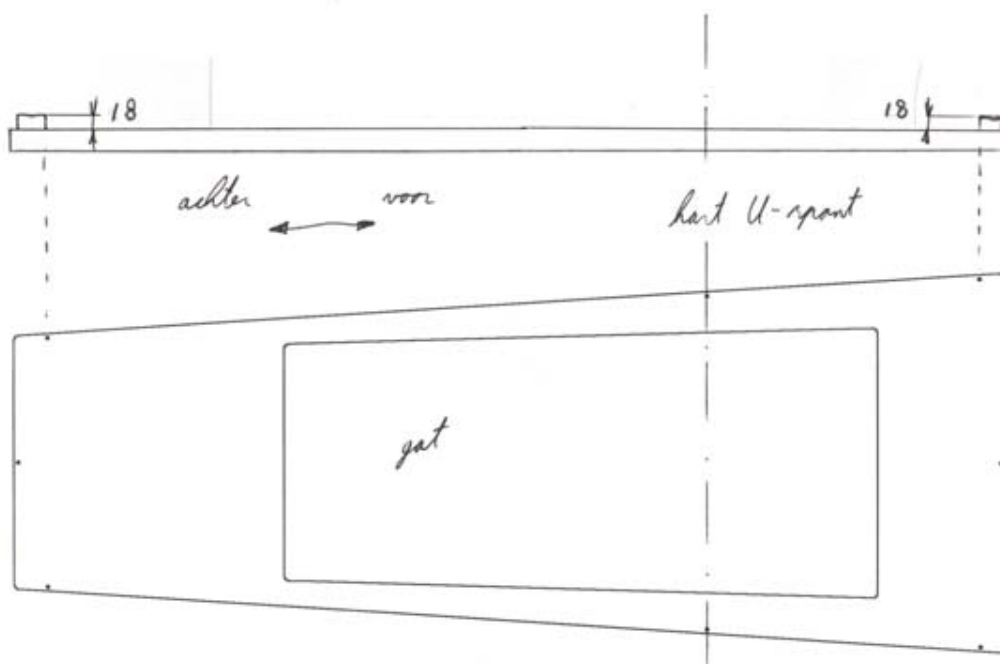
Kettingpons

Kniptang

Kitspuit (Indien men de naden met siliconenkit dicht wil maken.)

Enkele lijkklemmen

Hieronder staat een tekening van een tafelblad wat u vergaand zou kunnen helpen. Met dit tafelblad, met gat, op een stevig frame kunt u tijdens een aantal stappen goed bij de onderkant waar u een aantal popnagels moet bevestigen. Tevens bouwt u de “doos” van de Alleweder dan torsievrij. Dit tafelblad heeft pas na stap 11 zin, daarvoor kunt u ook op een vlakke tafel werken. Daarna trouwens ook, al kost het iets meer tijd.



Stuklijst sept. 2002

Neusplaat
Wielplaat links + rechts
Achterplaat
Achterkant
Trapasplaat
Wielkast achter
Bodemplaat deksel
6 * ribje
Spiegelkapje links + rechts
Instapbeugel
2 * buisje voor wielkasten
2 * zijplaat
Grondplaat
Bodemdekselplaat
Motorkap
Wielkastplaat voor
Koker 40 * 40 + gaffel + 2 * lager
Kogelgewrichthouder link + rechts
U-spant
Boven-spant
Veerpothouder links + rechts
Achtervork houder
Rolbeugel

Kettingrol voor

Kettingrol
Kettingrol steun
Kettingrol hoek
Bout M8 * 40
2 * ring M8
4 * bout M6 * 16
4 * ring M6
4 * carr ring M6
4 * borgmoer M6

Torsie steun

Torsie steun
Bout M6 * 50
2 * cil bolkop bout M6 * 16
3 * borgmoer M6
4 * ring M6
2 * carr ring M6

Steun zitje

buis rond 20 * 450
2 * vork
4 * cil imbusbout M6 * 12
2 * cil imbusbout M6 * 45
2 * borgbout M6
4 * ring M6

Zitje

hoofdplaat
rib links + rechts lang
rib links + rechts kort
2 * strip
rugversteller (koker 80 * 30)
anti knik koker
plaatje vlak
plaatje gezet

Achtersvork

Vork
Pad links + rechts
6 * M6 * 8
6 * ring M6
kabelstop 3 * 7 naaf
2 * remas
2 * remplaatje
2 * rem kubbes
V-brak
2 * lagersteun
2 * lagerbus
2 * lager asje
2 * cil bolkopbout M8 * 40
2 * carr ring M8
kettingrolsteun
kettingrol
bout M10 * 100
borgmoer M10

Veerpoot achter

Veerpoot klompleet
Koker 50 * 50
Deksel koker
Cil bout M6 * 25
Cil bolkop bout M6 * 20
Bout M6 * 60
2 * borgmoer M6
4 * ring M6
2 * carr ring M6

Trapstel

Crank links + rechts
2 * crank bout + ring
Tandwiel 52 tanden
Trapasbus
Trapas
Trapas houder links + rechts
2 * bolkop imbusbout M5 * 12
4 * bout M6 * 55
4 * ring M6

Voorlamp

Lamp
Accu
Deksel
Ashouder links + rechts
Cil bolkop bout M6 * 30
Borgmoer M6
Dekselhouder
2 * cil bolkop bout M6 * 12
Stelbout M6 * 30
Veer
Veertrekker asje rond 8 * 50
Lamphouder
Elastiek haak, buisje rond 10 * 60

Wieldoekje

2 * doekje
2 * messing busje
2 * glasvezel stokje
18 * zwarte aan spaak maak blokjes
handleiding

Remmen

3 * remkabel binnen
Parkeerrem
Korte bocht achterrem
Remkabel buiten achter 1150 mm
2 * remkabel buiten voor 890 mm
2 * alu tonnetje
2 * remkabelklem in voorpoot
2 * kabeluiteinde (verloop)
8 * kabeluiteinde (recht)
5 * binnenkabel uiteinde dopje
2 * instelbout M6 voor stuur
parkeer asje voor stuur
6 * rubberen doorvoer tule voorrem kabel
Buiten versnellingskabel 1630 mm
Buiten versnellingskabel 1470 mm

Hoesje

Hoesje
2 * 60 cm elastiek
2 * drukknopje
2 * bolkop bout M6 * 30
glasvezel stokje

Stuur

Stuur
Kruiskoppeling

Remhandel
Aanslag bout remhandel
Borgbout M5 * 40
Borgmoer M5

Stuur inrichting

2 * draadstang M8 * 150
4 * kogelgewricht M8
4 * contraoer M8
4 * borgmoer M8
4 * ring M8
2 * draadstang M8 * 235
4 * kogelgewricht M8
2 * contraoer M8
4 * borgmoer M8
4 * ring M8
2 * draadstang M6 * 271
4 * kogelgewricht M6
4 * contraoer M6
2 * borgmoer M6
2 * ring M6

Stuurarm
Bout M6 * 20
Ring M6
Face kogelhouder links + rechts

Voorveerpoten links + rechts

4 * cil imbusbout M8 * 20
4 * ring M8
2 * rubberen dop voor voorwielnaaf
3 * ketting + 12 cm
Kettinggeleiderbuis 860 mm
Kettinggeleiderbuis 1350 mm
Kettinggeleiderbuis met gat 850 mm
Versteller 3 versnel met alu deel
Versteller 7 versnel met alu deel
2 * kunststof ring voor versteller
2 * rubberen dopje voor in stuur uiteinde
Derailleur
Matje
Neuspuntje
2 * voorwiel compleet
Achterwiel compleet incl schakkel ketting en klikker
Diverse tyreps
Tafelplaat mal
Tape
1200 popnagels
4 boortjes rond 3,3
2 * spiegel
Led achterlicht
2 meter rubberen U-profiel tegen scherpe randen

6 * cil bolkop M6 * 12
24 * cil bolkop M6 * 16
6 * cil bolkop M6 * 30
36 * ring M6
24 * car ring M6
32 * borgmoer M6
Bouwhandleiding
Klitteband haak 100cm
Klitteband lus 50 cm

lijm voor alle bouten
en moeren die niet op
een andere manier
worden geborgd.



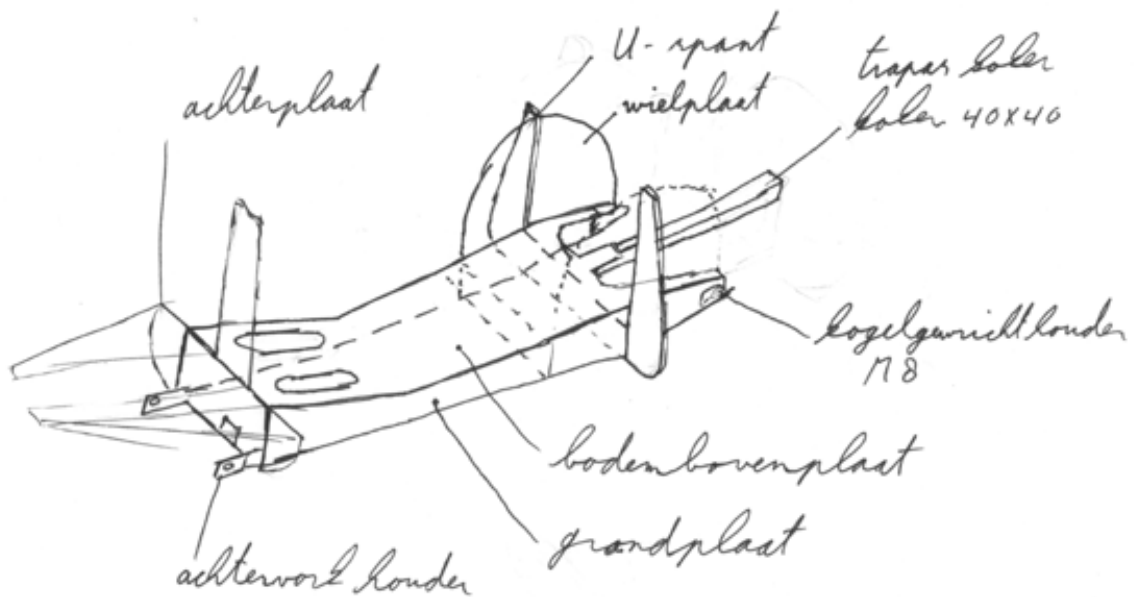
lijm voor de trapasbuis $\varnothing 50$

Bouwhandleiding casco

De doos

De “doos” van de Alleweder is één van de vernieuwingen van de Alligt Alleweder ten opzichte van zijn voorgangers, de Flevo-bike Alleweder en de Bart Verhees Alleweder.

Door de doos is een stijf constructie-element gecreëerd dat zeer handig is om de Alleweder goed te bouwen en biedt gelegenheid om daarin functies te maken. De ketting, remkabels en versnellingskabels gaan er doorheen. De achtervorkhouder zit eraan vast.



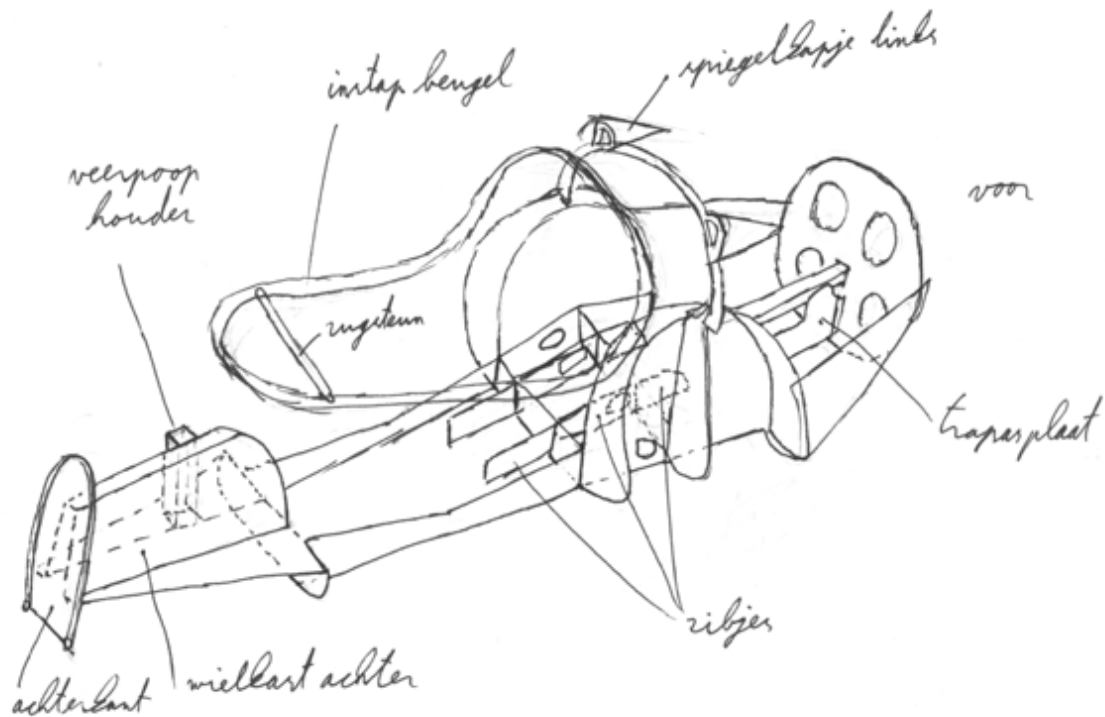
De popnagel

De popnagel is het belangrijkste verbindingsmiddel van de Alleweder. Belangrijk is dat er aan de bovenkant en tussen de platen geen bramen zitten. Aan de onderkant maken bramen niet zo veel uit. Als er bramen tussen de te poppen platen komen levert dat meestal geen gevaar op voor de sterkte van de Alleweder, maar kan het oorzaak zijn van krakende verbindingen die tijdens het rijden irritant zijn. Meestal pop ik van buiten naar binnen om de buitenkant zo glad mogelijk te houden. Eén van de uitzonderingen daarop de wielbakken die ik andersom pop om de binnenkant zo glad mogelijk te houden, i.v.m. mogelijke verwondingen tijdens gebruik en beschadigingen van bagage.

De voorkant

Met voor is bedoeld de voorkant van de Alleweder.

Met links of rechts is bedoeld als je in de Alleweder zit dan links of rechts. Als de Alleweder op zijn kop ligt moet u zich voorstellen dat u op de kop zit en dan links of rechts bepalen. De kettinglijn zit rechts.



Het begin

We beginnen om van diverse losse delen samen gestelde delen te maken.

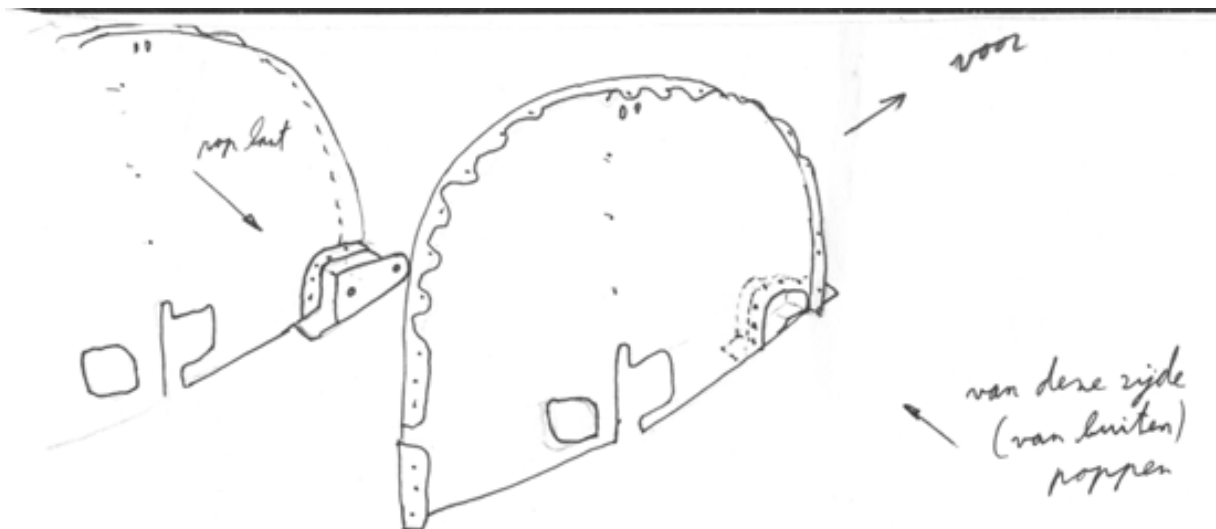
Belangrijk daarbij is dat de bout-moer verbindingen een beetje los blijven om stellen bij volgende stappen mogelijk te maken. Anders zullen bepaalde delen niet lijken te passen.

Leg vervolgens die delen apart totdat ze nodig zijn bij een volgende samenstelling of de totale samenstelling.

1) Maak de kogelgewrichthouders (links en rechts) vast aan de wielkastzijplaat. Links en rechts.

2 * 6 popnagels (De rest van de popnagels zal ik niet noemen.)

Deze twee delen heeft u bij de volgende samenstelling nodig.



2a) Maak aan het U-spant 2 kogelgewrichten M8 vast aan de voorzijde, de vlakke kant. Zorg dat de vlakke kantjes aan het kogelgewricht goed in de uitgefreesde kamer vallen. Doe alleen aan de achterzijde een onderlegring.

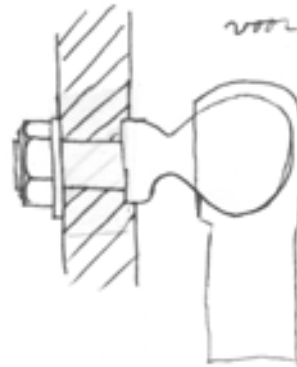
2 * kogelgewricht M8

2 * ring M8

2 * borgmoer M8

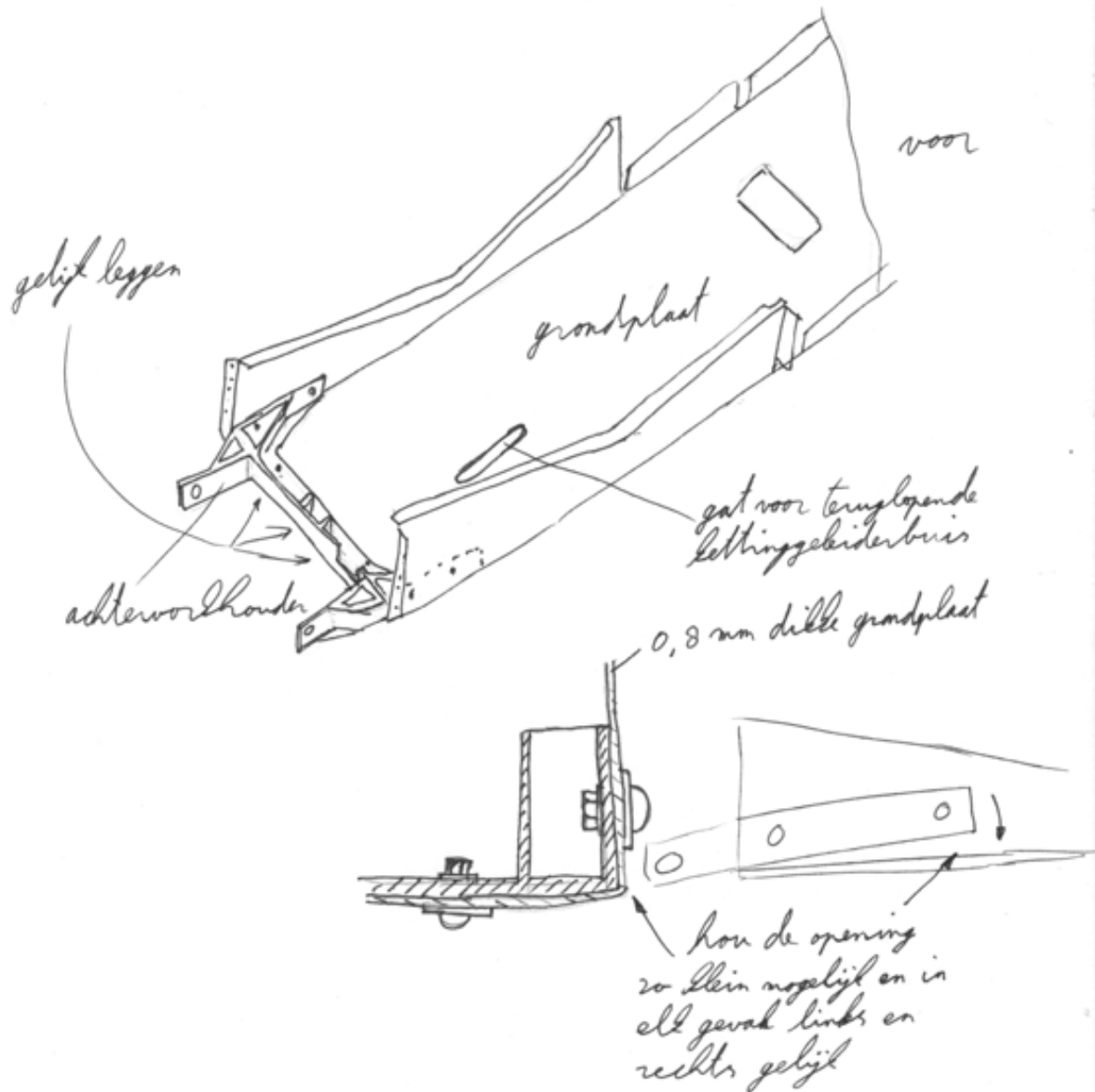


U-spant

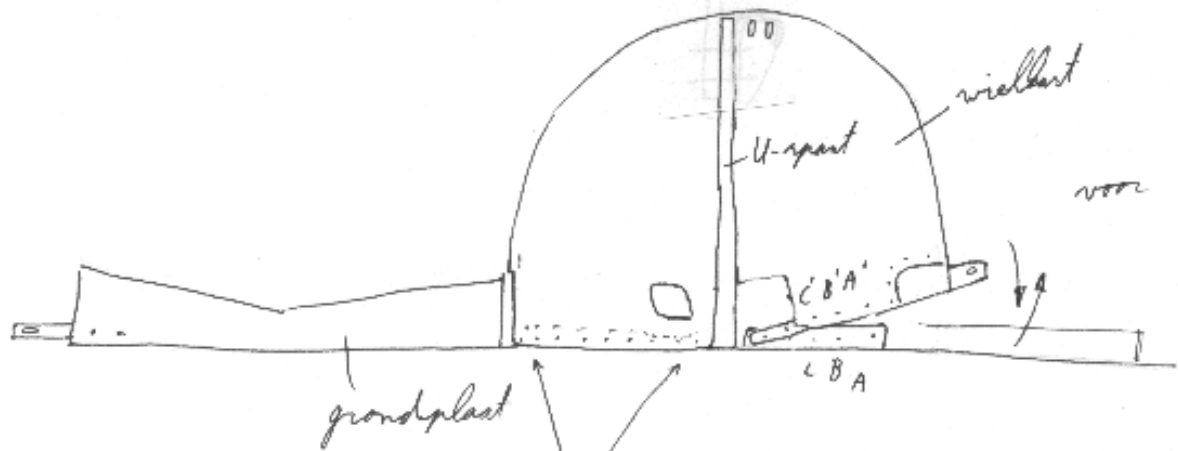


3) Maak de achtervorkhouder aan de grondplaat vast. Leg hierbij de achterzijde gelijk. Draai de bouten en moeren hier vast. Hieraan hoeft niet meer gesteld te worden.

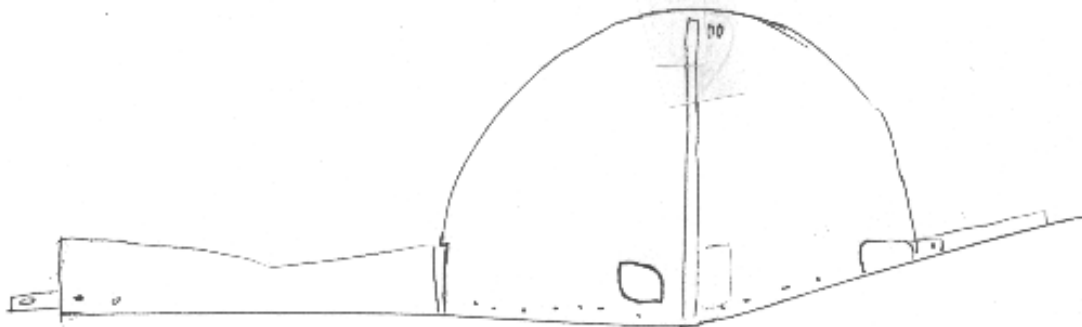
- 6 * bolkop imbusbout M6 * 16
- 6 * ring M6
- 6 * carrosserie ring M6
- 6 * borgmoer M6



4) Plaats het U-spant op de grondplaat en maak vervolgens de wielkastzijplaten aan de grondplaat vast. Hou de wielkastzijplaten aan de buitenkant. Het U-spant blijft "los" zitten. Vervolgens kunt u het U-spant centreren en vastpoppen aan de grondplaat en wielkastzijplaten.



Eerst een paar popnagels hier vastzetten. Dan door de gaten A en A' etc met een popnagel vast te zetten de hoek in de grondplaat zetten



als deze stap klaar is

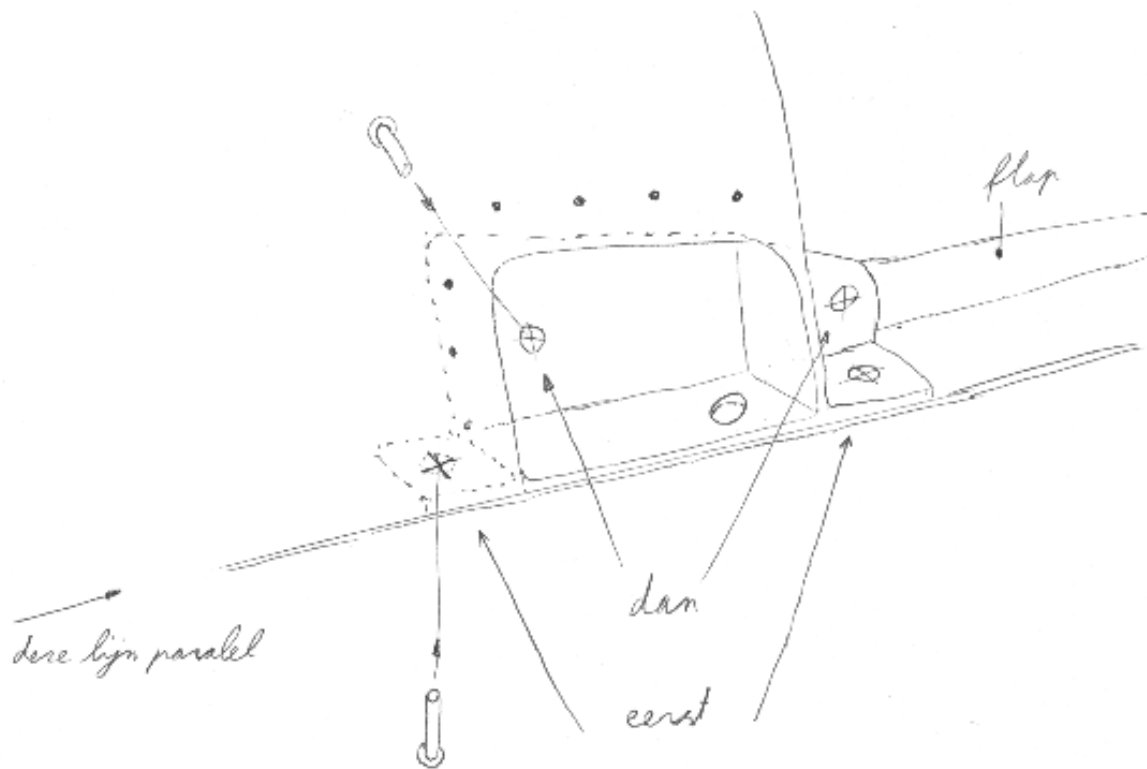
4b) Schroef nu ook de kogelgewrichthouders vast. Eerst aan de onderkant vastschroeven met de bolkop aan de onderkant. Lijn deze houders parallel aan de wielkast uit. Daarna aan de binnenkant aan de opstaande flap vastschroeven. De spleet die daar zit geheel dichttrekken. Bolkop aan de binnenkant, i.v.m de enkels.

8 * bolkop imbusbout M6 * 16

8 * ring M6

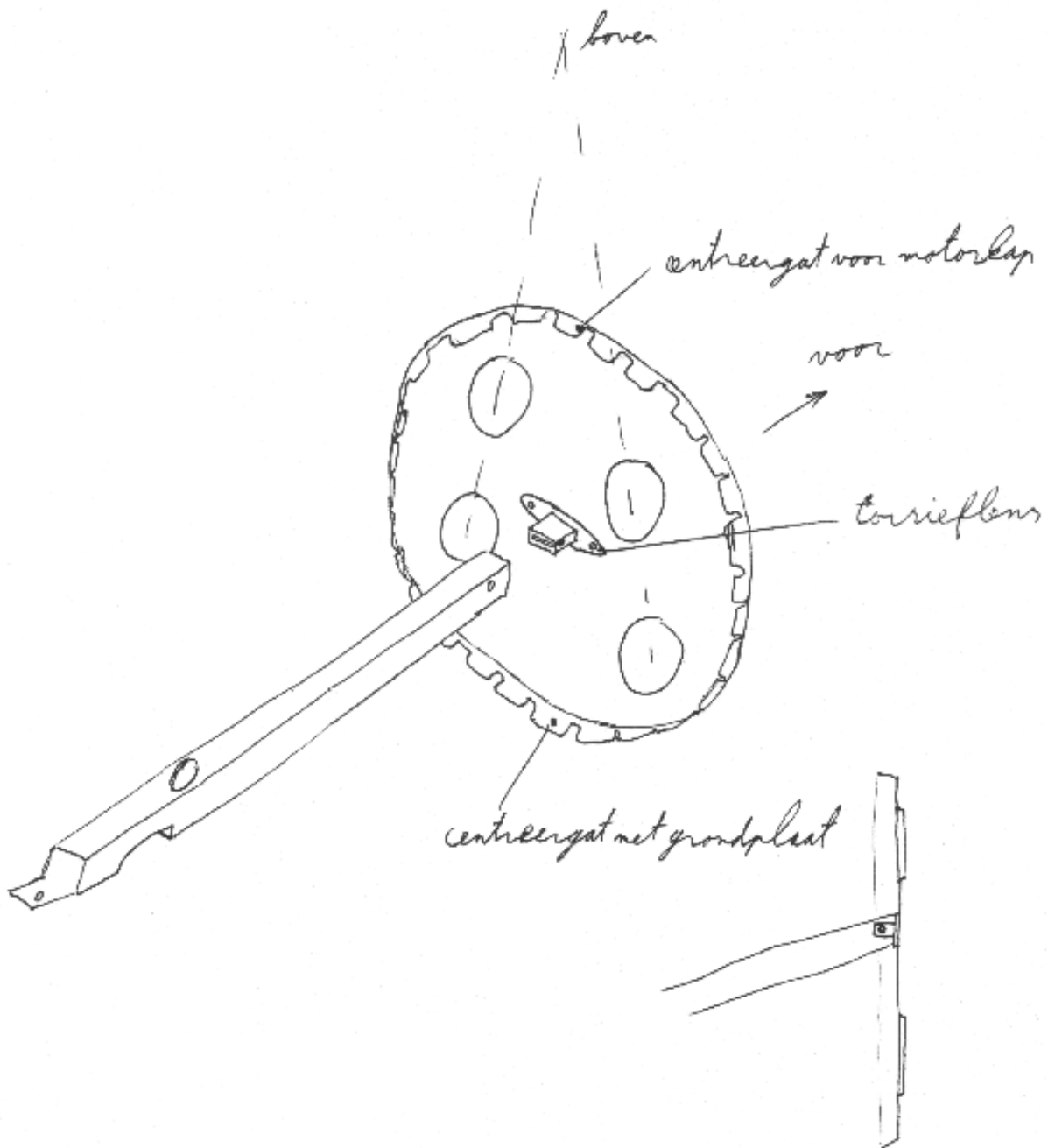
8 * carrosserie ring M6

8 * borgmoer M6



5) Maak het neusschot aan de trapaskoker vast. Deze bevestiging is van belang om te voorkomen dat de koker 40 * 40 kan gaan torderen. Maak eerst de koker aan de torsieflens vast, en vervolgens de torsieflens aan het neusschot.

- 2 * bolkop imbusbout M6 * 16
- 4 * ring M6
- 2 * carrosserie ring M6
- 3 * borgmoer M6
- 1 * bout M6 * 50



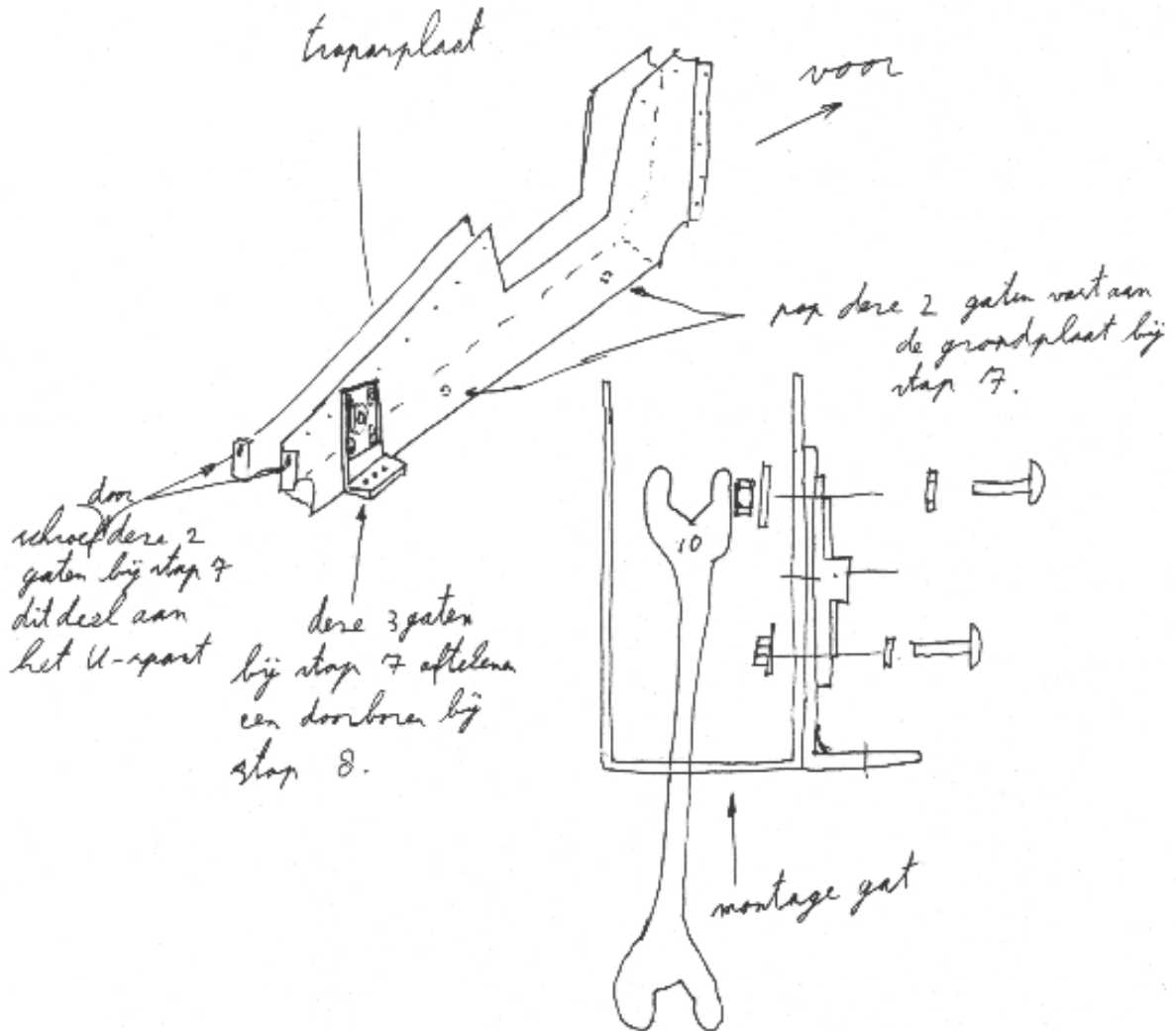
6) Maak aan de trapasplaat de kettinggeleider hoek en de kettinggeleider steun vast. Doe het vastzetten schuifvast, zodat later de kettingrol zonder veel moeite op de juiste hoogte kan worden geschoven, en dan definitief vastgezet kan worden.

4 * bolkop imbusbout M6 * 16

4 * ring M6

4 * carrosserie ring M6

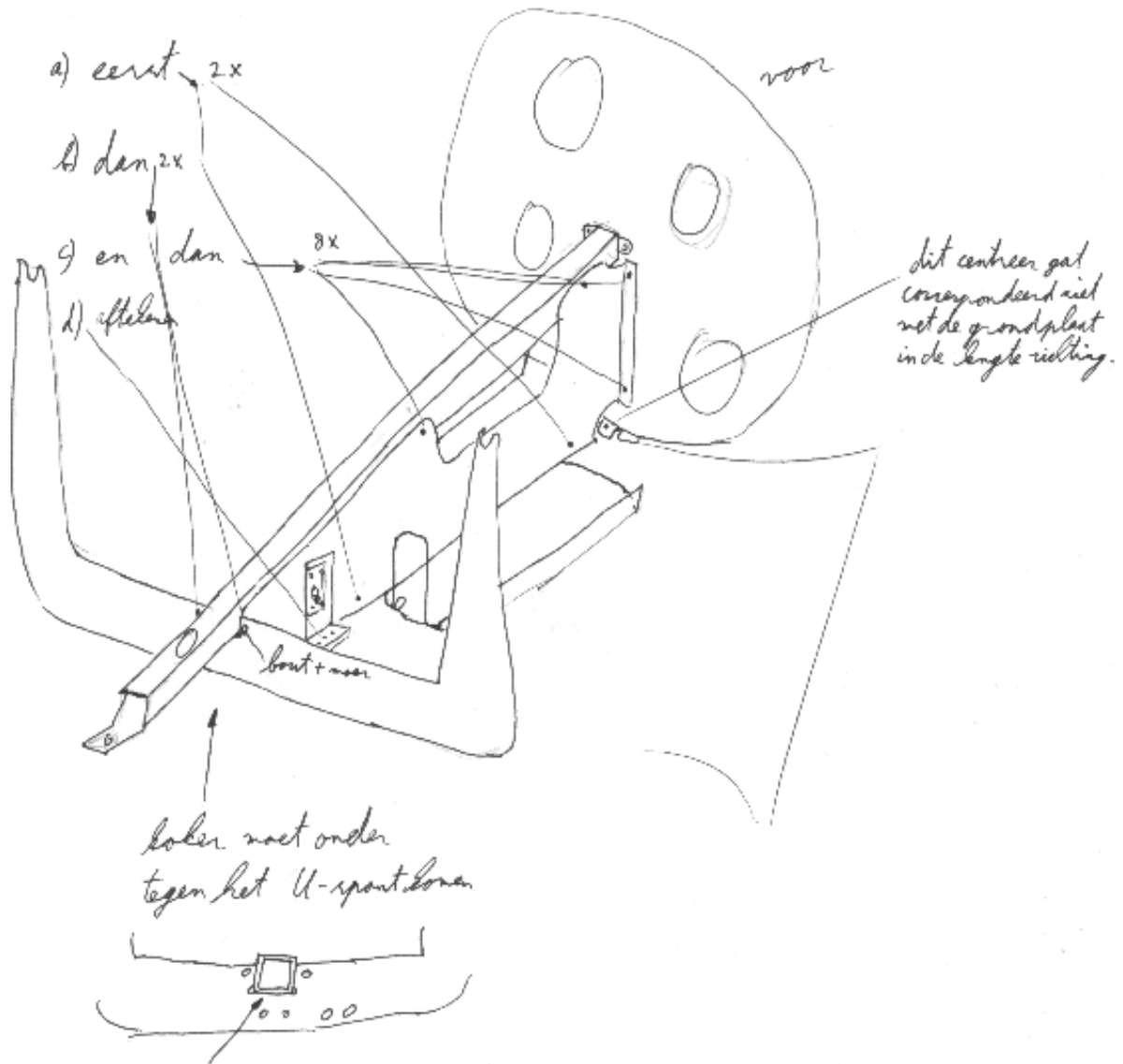
4 * borgmoer M6



7) Plak 6 aan 5 vast met tape en zet deze op de grondplaat. De tape mag u nu weer verwijderen. Pop de trapasplaat met 2 popnagels aan de grondplaat. En schroef de trapasplaat tegen het U-spant met bout en moer. Boor nu enkele popgaten van de trapasplaat naar de koker 40 * 40 en naar de neusplaat door. Pop deze nu vast.

Teken de gaten van de kettinggeleiderhoek op de grondplaat af. Haal nu 5 en 6 los, van de rest, door de eerste 2 popnagels uit te boren en de bout-moer verbinding met het U-spant los te halen.

(als u een boormachine met haakse kop heeft hoeft u 5 en 6 niet los te halen, dan kunt u direct doorgaan met 8 Als u niet zo'n boormachine heeft, rendeert het niet om die te regelen. Het regelen kost meer tijd dan het u bespaart)



8) Pop nu 5 geheel aan 6 vast. Alle gaten doorboren en poppen. Boor de gaten die u net afgetekend heeft op de grondplaat voor de kettinggeleiderhoek. Monteer nu het geheel van 5 en 6 weer terug in de Alleweder. Pop 5, 6 en de kettinggeleiderhoek aan de grondplaat en schroef de bout borgmoer verbindingen met het U-spant definitief vast. De grondplaat met ongeveer 20 popnagels, 10 links en 10 rechts, vanuit het midden vastzetten aan het neusspant. Niet meer dan 20 gebruiken, anders komt de grondplaat te veel omhoog aan de zijkanten.

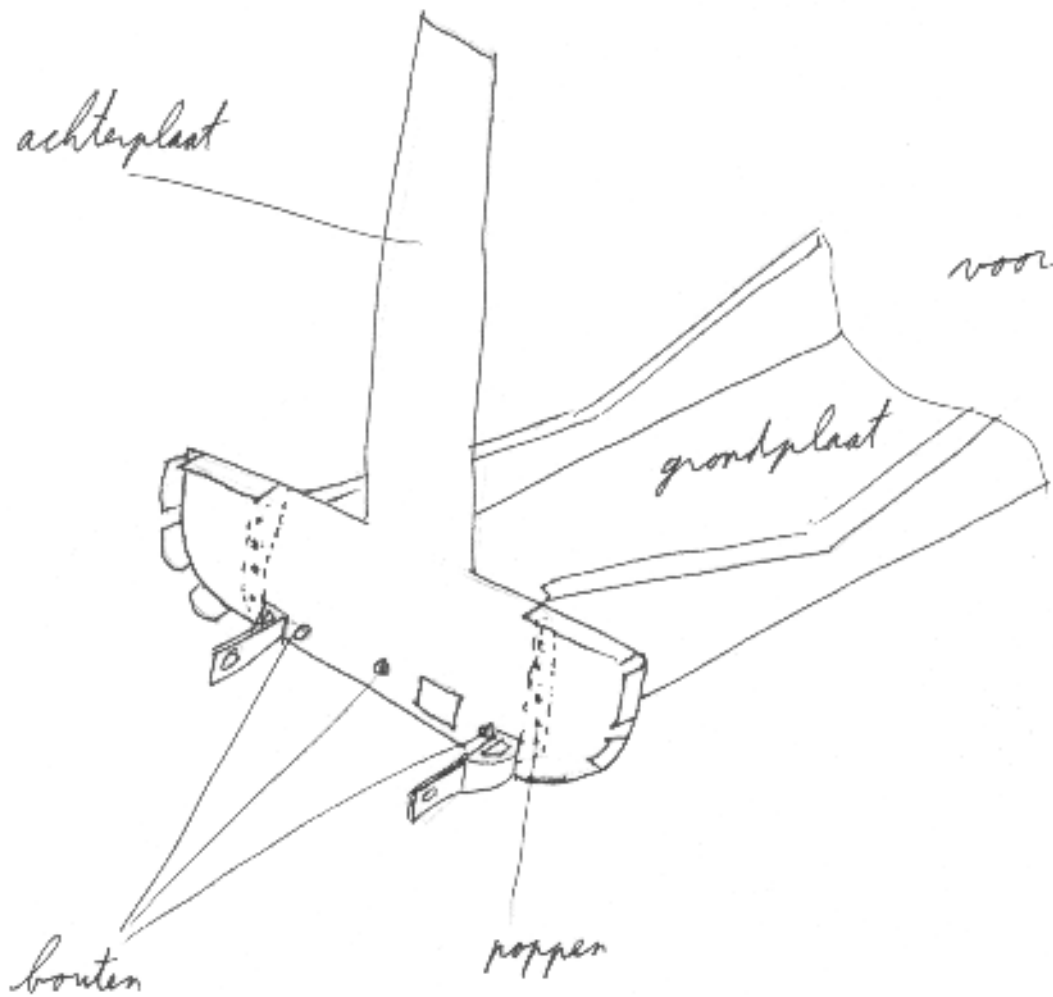
9) Pop de achterplaat aan de grondplaat met de omgebogen lippen naar de achterkant. Boor de drie gaten door voor de drie M6 bouten die u daarna kunt monteren en definitief vastdraaien.

3 * bolkop imbusbout M6 * 16

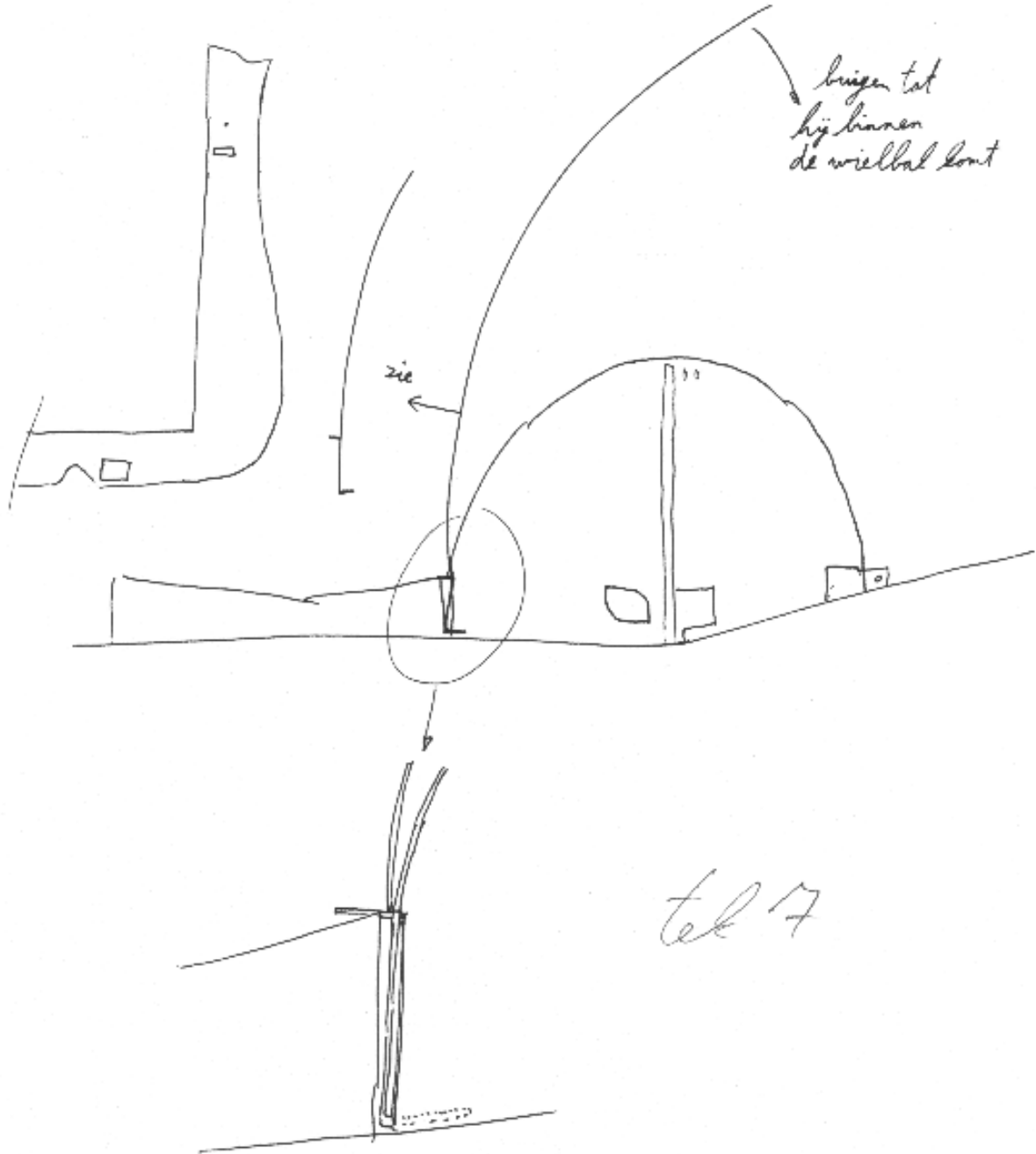
3 * ring M6

3 * carrosserie ring M6

3 * borgmoer M6

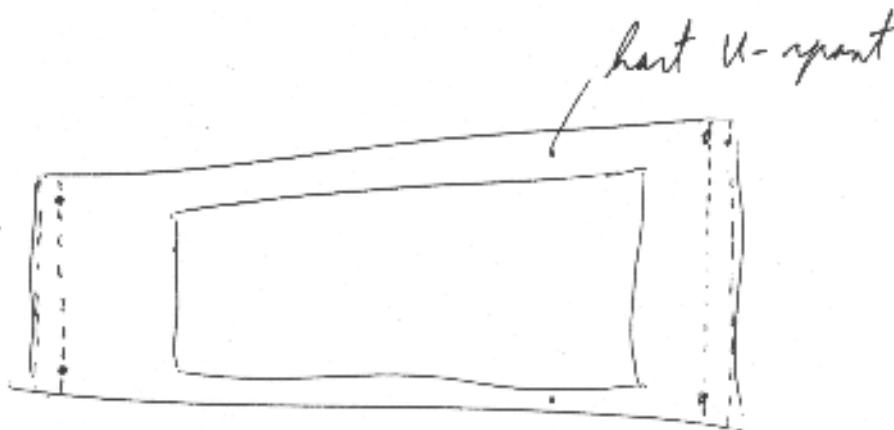
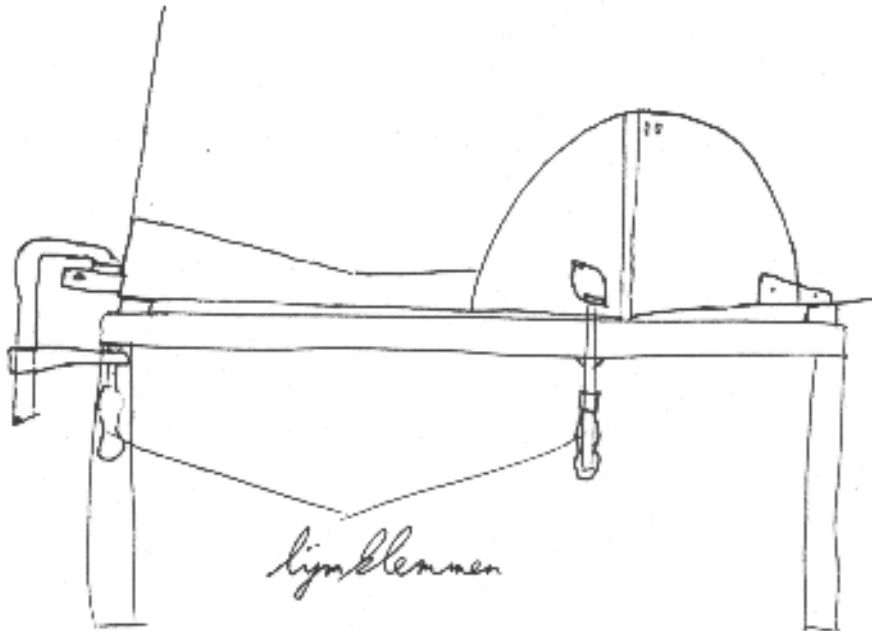


10) U kunt nu de wielkastplaat monteren en aan de grondplaat poppen. Bij het monteren moet hij tussen de gleuf van de wielkast komen. Hiervoor is enig duw- en trekwerk in zijdelingse richting nodig. De omhoogstaande flappen met wat tape al met de wielplaat meevormen en met tape vast maken. Doe dat zo dat het rechthoekige gat in de wielkastplaat achter het U-spant uitkomt. Dadelijk gaat het andere spant van boven door het gat en wordt dat tegen het U-spant gebout.



11) Als u daarmee klaar bent is het handig, als u het aangepaste tafelblad heeft, dat nu te gaan gebruiken.

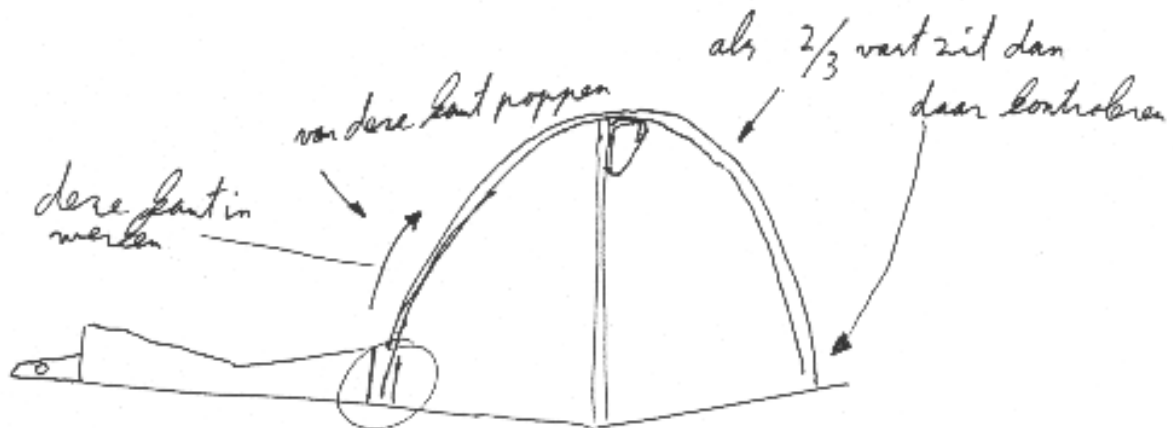
Trek met klemmen, tape of wat dan ook de wielkast in de gaten waar de stuurstangen uit komen en de achtervorkhouder strak op de tafel. Daarmee ligt dan de hoek is de grondplaat vast en voorkomt u dat de doos getordeerd vastgepopt wordt. Leg een blokje onder de klem zodat u de bodem klemt en niet het verticale deel.



12a) Nu maakt u de wielkast, wielplaat en de opstaande zijkant van de grondplaat vast met minimaal 5 popnagels. Enkele gaten zitten al voorgeboord. Boor deze door, ontbraam ze en pop ze vast. Vervolgens kunt u de wielkast geheel aan de wielplaat vastzetten. Waar u de drie platen net heeft vastgezet beginnen en zorgvuldig gat voor gat rond naar voren werken. Als u op 2/3 bent moet u even controleren of de onderkant van de wielkast niet door de grondplaat wil op het einde. Misschien moet u een paar mm weghalen van de wielkast.

12b) Maak de koker 40*40 nu vast aan de bodemplaat met 4 popnagels en een bout en moer.
1 * bolkop imbusbout M6 * 16
1 * ring M6
1 * carrosserie ring M6

12c) Maak aan het U-spant de twee veerpothouders (links en rechts) en het bovenspant vast met dezelfde bouten. Het bovenspant met de vlakke kant voor. De veerpothouders zitten aan de voorzijde van het U-spant. Het bovenspant aan de achterkant van het U-spant.
4 * bolkop imbusbout M6 * 30
8 * ring M6
4 * borgmoer M6

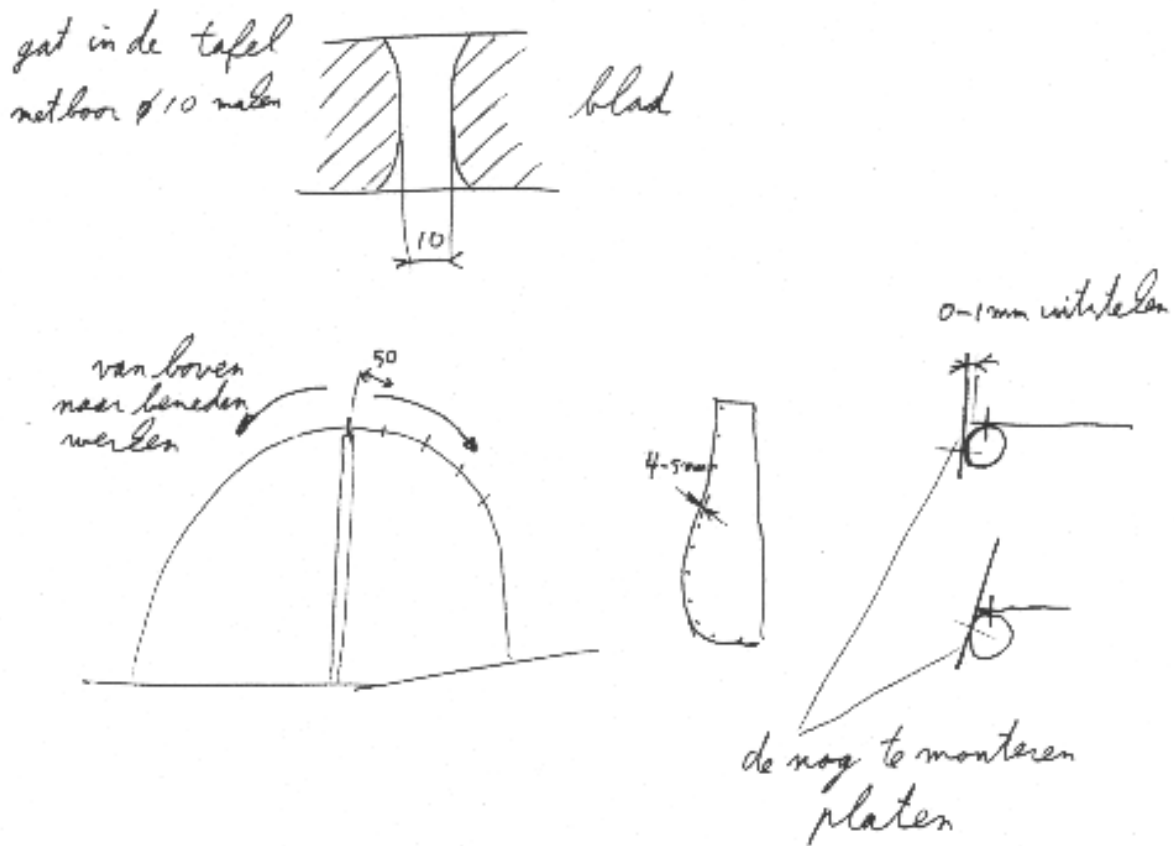


hier de 5 popnagels nadat u de wielkastplaat goed naar beneden heeft getrokken

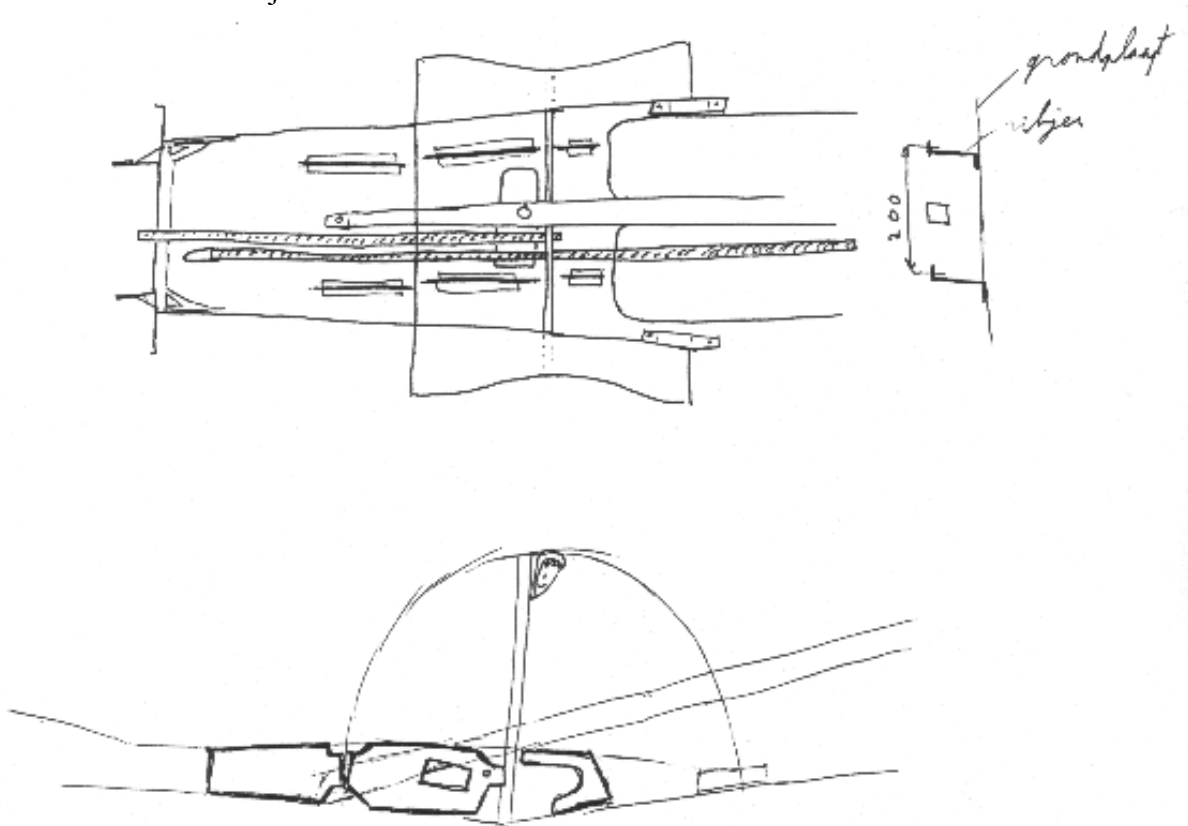
LA 0

13) Nu komt er een lastig werkje wat geduldig moet worden uitgevoerd. Namelijk het buisje rond 10 aan de buitenkant van de wielkast monteren. Boor om de 5 cm vanaf het U-spant beginnende de popgaten. Teken bij het bovenste gat een teken af op het buisje als dat ongeveer past. Dat is het referentie punt. Maak het buisje ongeveer op de goede lengte zodat het in de binnenkant van de wielkast past. Buig het buisje met behulp van het gat in de tafel bij totdat het zonder wringen in de wielkast past. Neem hiervoor voldoende tijd.

Vervolgens kunt u beginnend bij het referentie punt, het buisje gat voor gat door boren en vast poppen. Het buisje moet buiten de wielkast uitsteken, danwel net gelijk vallen met de raaklijn van een nog te monteren plaat. Het buisje kunt u nog af en toe een beetje bijbuigen. Als u te ver gaat zal het buisje inscheuren bij een popnagel. Als de wielkast toch uitsteekt, bijvoorbeeld omdat de wielkast wat hoekig is gefraisd kunt u dat op het laatst afvijlen. (De powervijl van Black en Dekker doet wonderen.)

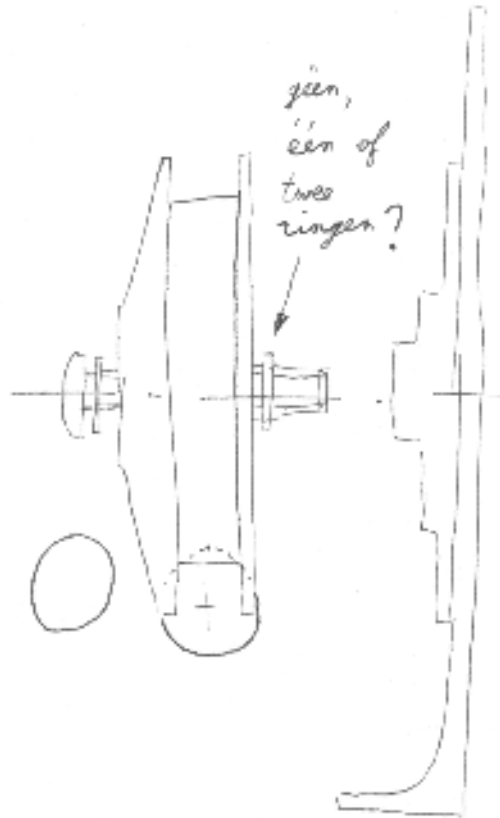


14) Monteer eerst de ketting geleidebuizen (De langste teruglopende buis aan de achterkant gelijk leggen met de gleuf in de grondplaat.) en monteer vervolgens de 6 (drie links en drie rechts) ribben op de grondplaat en aan het U-spant en of wielkast. Maak de twee ribben waarop u komt te zitten met minimaal 5 popnagels aan de wielkast. De boden bovenplaat heeft vorgeboorde gaten op een hartafstand van 200 mm zitten. Zorg dat de ribben daarmee vastgezet kunnen worden. Of de flappen naar links of rechts zitten maakt verder niet zo veel uit als de ketting er maar langs kan. Voor de montage maakt het wel wat uit, maar niet zo veel en is ook afhankelijk van uw gereedschap. Puzzel eerst maar wat voor dat u ze vast zet. De flap met vorgeboorde gaten op de grondplaat vastzetten. Soms zijn ze ook te hoog, dan moet u ze eerst aan de bovenkant recht maken en opnieuw ombuigen met een tang. Als ze vast zitten kunt u ook de flappen, waar uw hielen komen, van de grondplaat met twee popnagels vast aan de voorste ribjes.



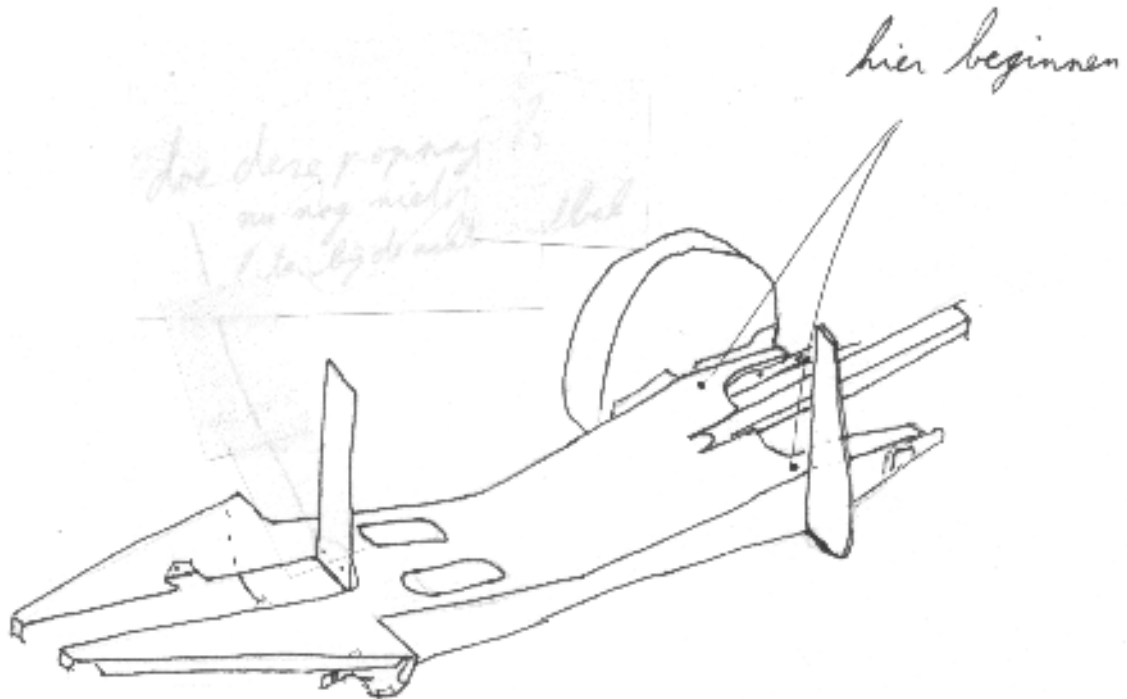
15) Monteer nu het voorste, zwarte, kettinggeleiderwiel, richt het uit door de kettingbuis heen te kijken en zet hem definitief vast met een druppel borglijm. Als ooit de kettingrol meer dan een paar mm in diameter gesleten is kunt u dan de rol opnieuw afstellen. De steun heeft voldoende ruimte daarvoor. Echter, makkelijker is om hem geheel te vervangen.

van voor naar achter gezien



*↑
rop dit deel van onderen
met min 5 nagels vast*

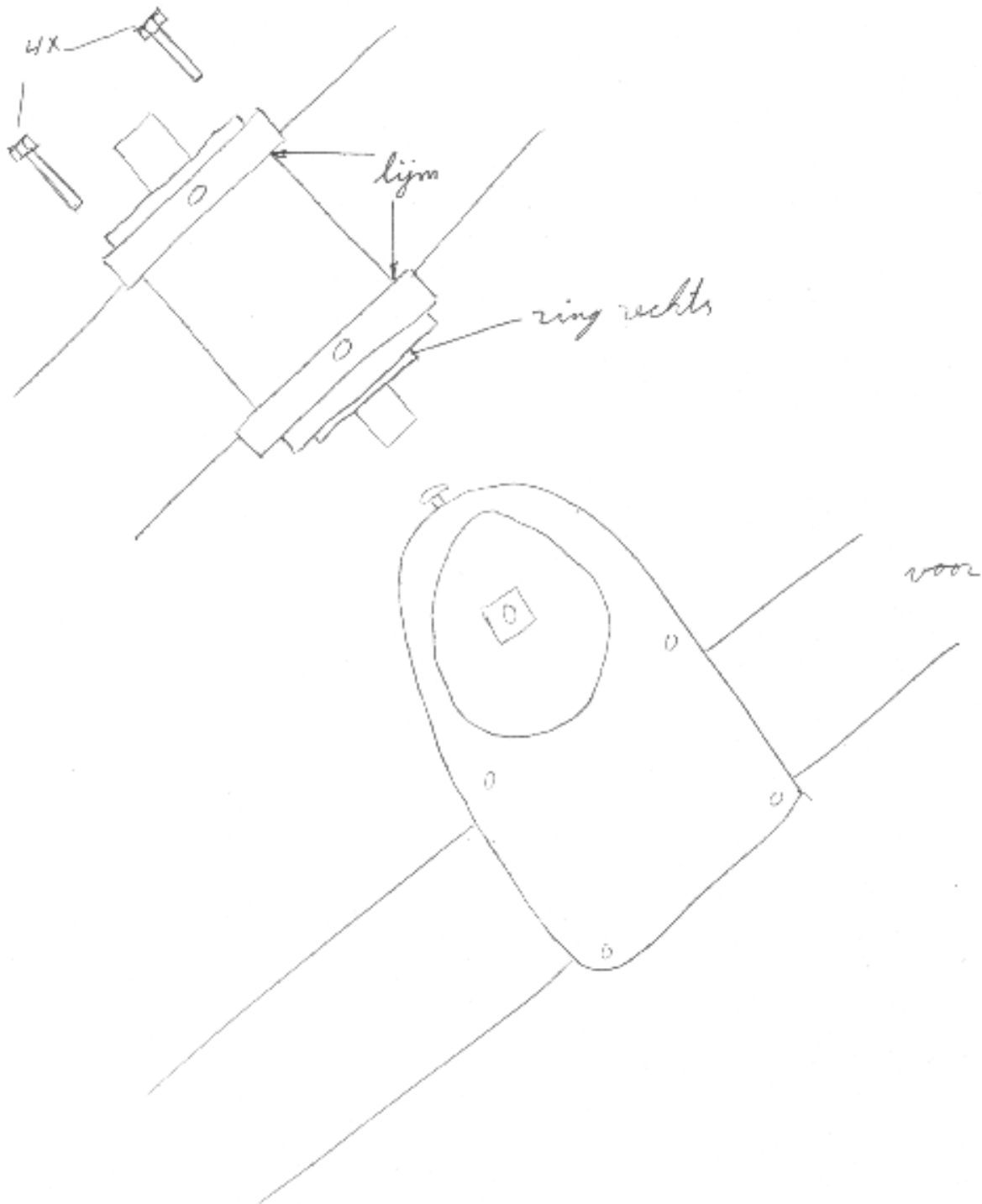
16) Monteer nu de bodembovenplaat. Begin met de twee het verst uit elkaar liggende gaten die op het U-spant terecht dienen te komen, doorgeboord en gepopt dienen te worden. Ga vervolgens gat voor gat naar achteren en naar voren. Als alle ongeveer 100 popnagels vastzitten heeft u een stijve doos. Richten kan nu totaal niet meer, maar is als het voorgaande goed is gegaan is dat ook nergens voor nodig.



17) Monteer nu de trapas, crank en pedalen. Klip pedalen, die niet meegeleverd zijn, dienen de aanbeveling om blessures aan de hielen te voorkomen als u ooit van de trappers af schiet. De aluminium buis van rond 50 mm dient ook verlijmd te worden, alleen vastzetten met het boutje leid te kraken en beschadiging van dit deel.

4 * bout M6 * 55

4 * ring M6



18) We gaan nu de veerpoten die kant en klaar worden toegeleverd door Velomobiel.nl monteren.

Boor eerst het gat rond 9 boven in de veerpothouder door.

Zet vervolgens de veerpothouder permanent vast. Ik plan dit meerstal voor dat ik er mee stop, omdat ik de kit tussen de veerpothouder en de wielkap zet. In het gat rond 9 zet ik dan een hulpboud voor de nacht. Gelijktmatig alle punten vastzetten, zodat de veerpothouder mooi in de hoek komt.

4 * bolkop inbusbout M6 * 11, zelf op lengte maken

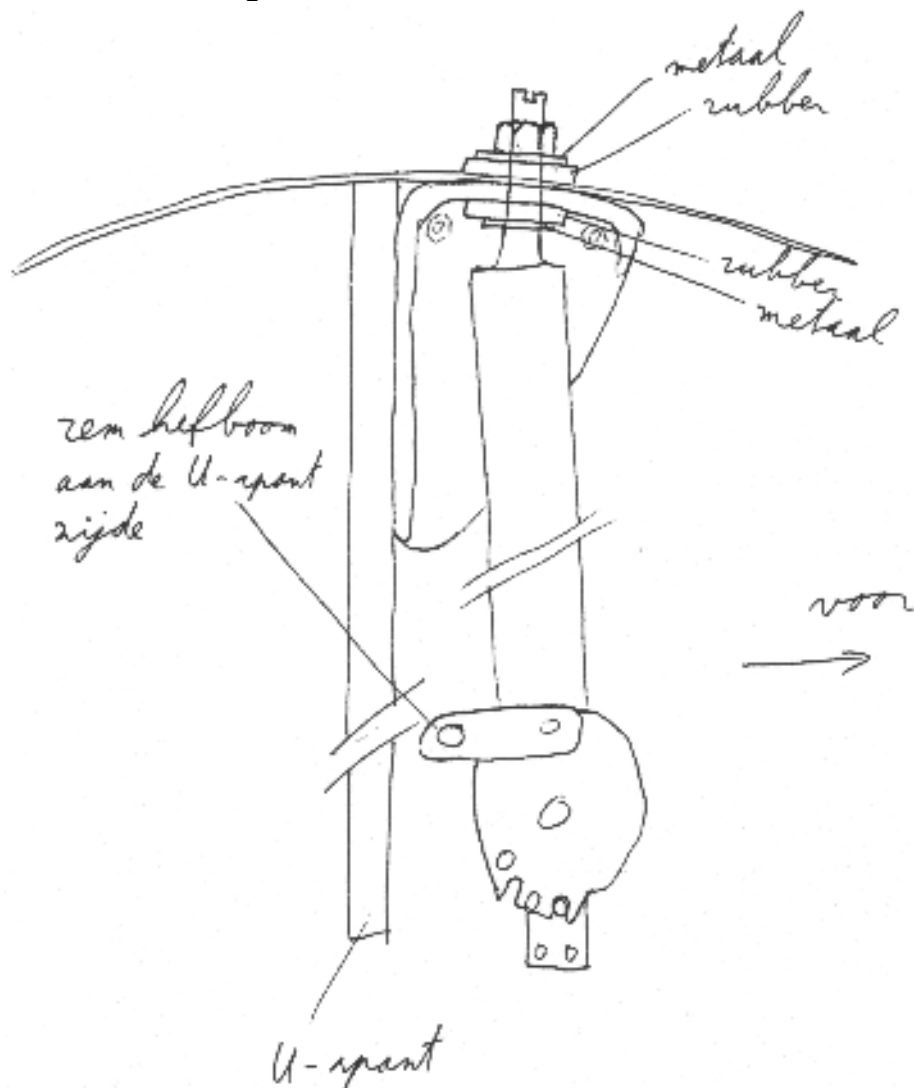
4 * ring M6

4 * carrosserie ring M6

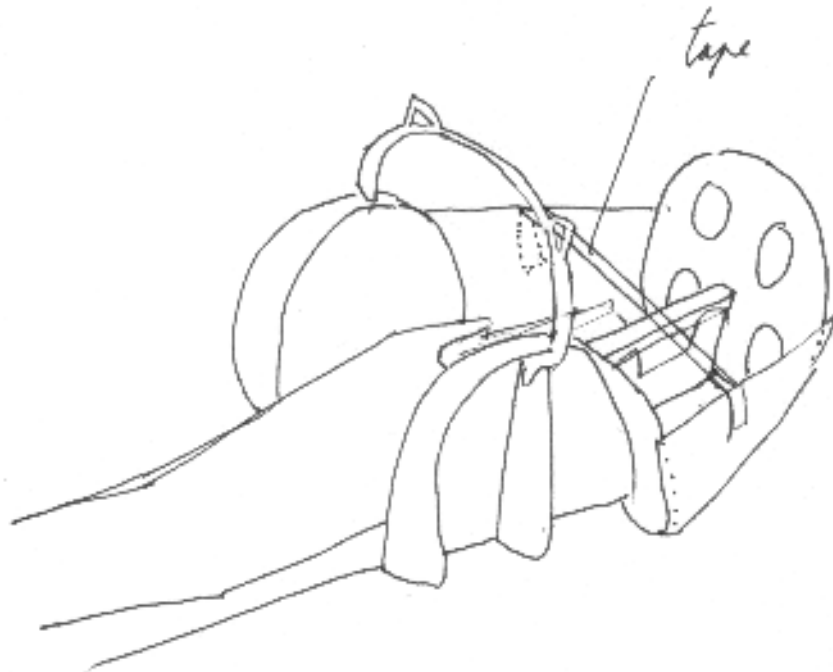
4 * borgmoer M6

De volgende dag, na het kitten. Ik kit om spatwater buiten te houden en om de gaten waar vuil in kan komen af te screenen. Ik maak boven in de veerpoot een zaaggleuf, omdat dat de (de)montage makkelijker kan maken. Het gaatje wat daar zit is doorlopend voor de smering. Zaag dus op de kop om te voorkomen dat spanen in de veer komen.

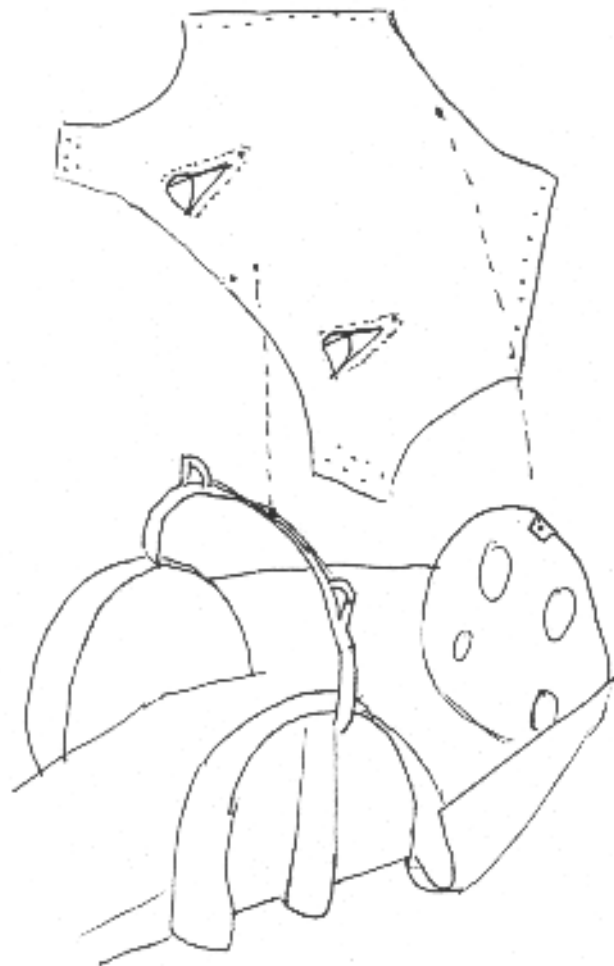
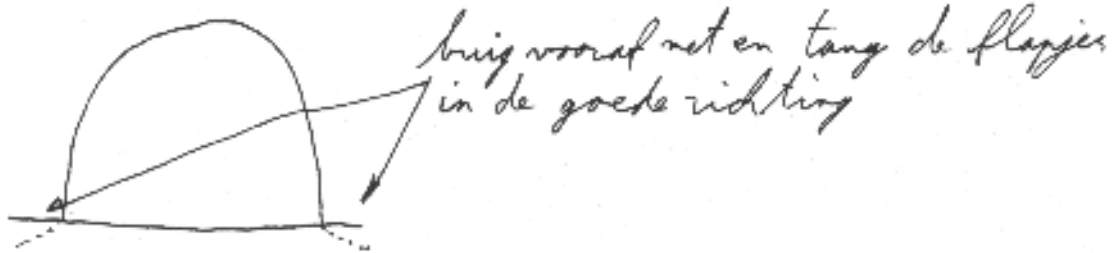
Plaats de veerpoot. Draai hem niet te strak vast, het rubber moet kunnen werken en het sturen moet niet te stroef gaan.



19) Pop gat voor gat de grondplaat vast aan het buisje van de wielkast en de neusplaat. Ga links en rechts en voor en achter gelijk op. Gebruik wat tape om de platen voor te vormen en op hun plaats te zetten.

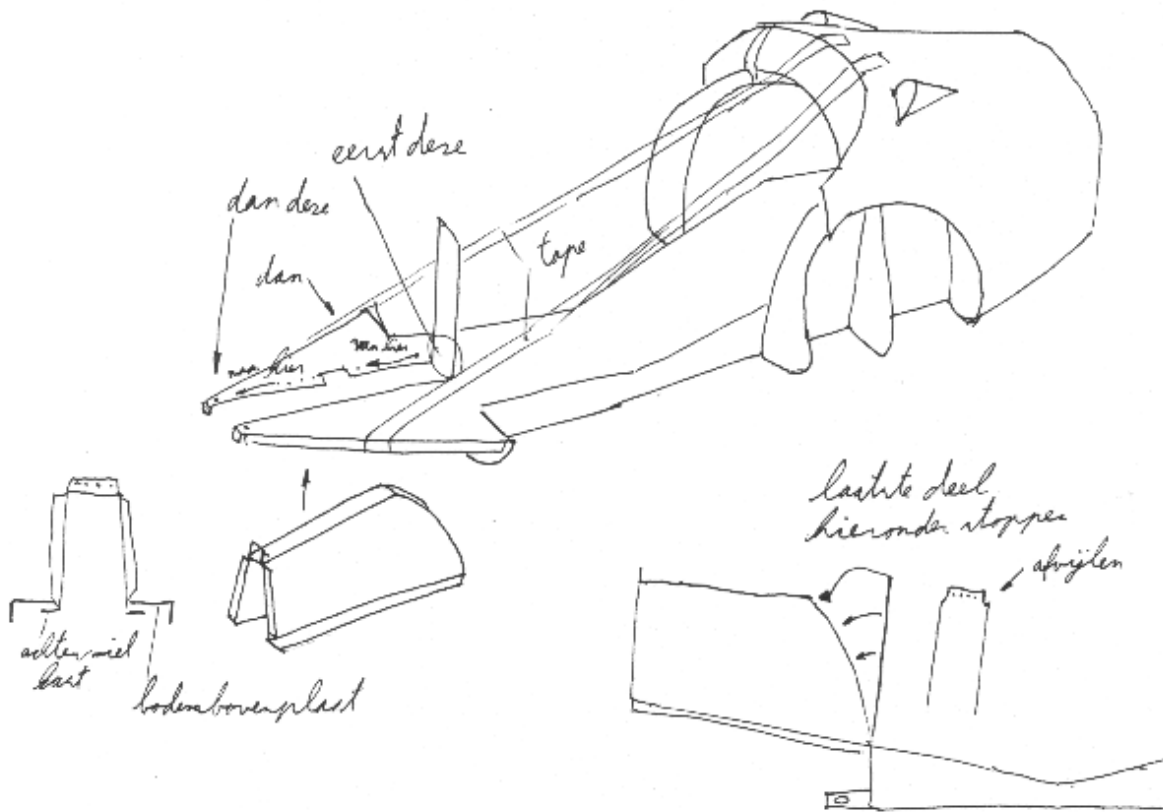


20) Buig met een tang de flapjes van de spiegelkapjes in de goede richting. Pop de spiegelkapje met 1 nagel elk aan de binnenkant van de motorkap vast. Boor een pop-gaatje in het midden van het bovenspant. Zet de motorkap vast met het middelste gat voor en één na achterste gat op de neusplaat en het spant. Vorm de plaat met wat tape voor en zet hem gat voor gat vast van boven naar beneden. Zet hem ook op enkele plaatsen op het bovenspand vast. Hiervoor zijn geen gaten vorgeboord. Zet naar eigen smaak de spiegelkapjes vast aan het spant en of motorkap met minimaal nog 2 popnagels.

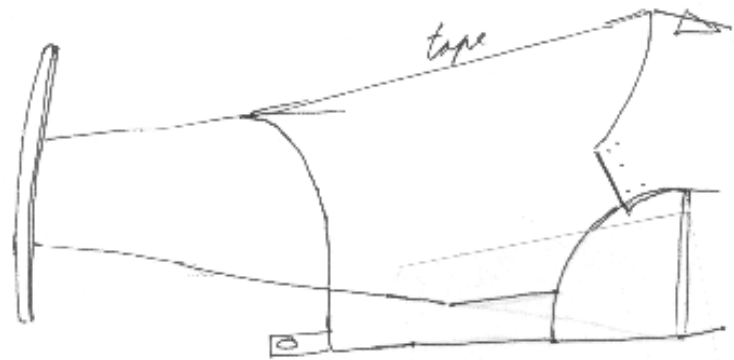
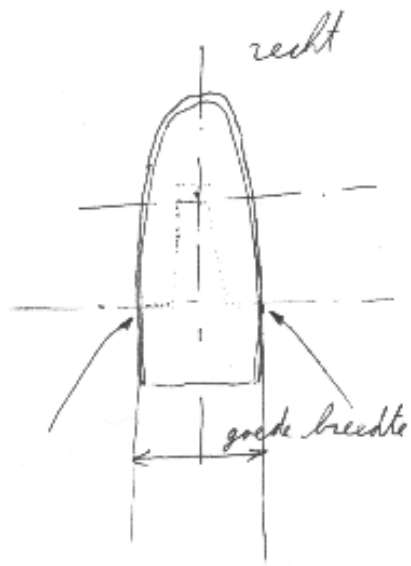


f0 17

21) Monteer nu de achterwielbak. Plak de flappen van de grondplaat met tape vast aan de motorkap om te voorkomen dat deze naar beneden doorknikt. De wielbak moet van onderen naar boven worden bevestigd. Dan blijft de bagage ruimte zo glad mogelijk en het spatwater komt minder snel naar binnen. Pop hem eerst tegen de gaten die in de bodemdeksel en achterschot zitten. Pop dan de twee achterste gaten vast. Vervolgens de horizontale vlakken van voor naar achter doorboren en poppen. Als er dan een plooi ontstaat dan de achterste popnagel uitboren en verder gaan. Pop vervolgens de opstaande plaat van het achterschot vast van onder naar boven. Het laatste deel kunt u wat afvijlen en onder de bovenkant schuiven.

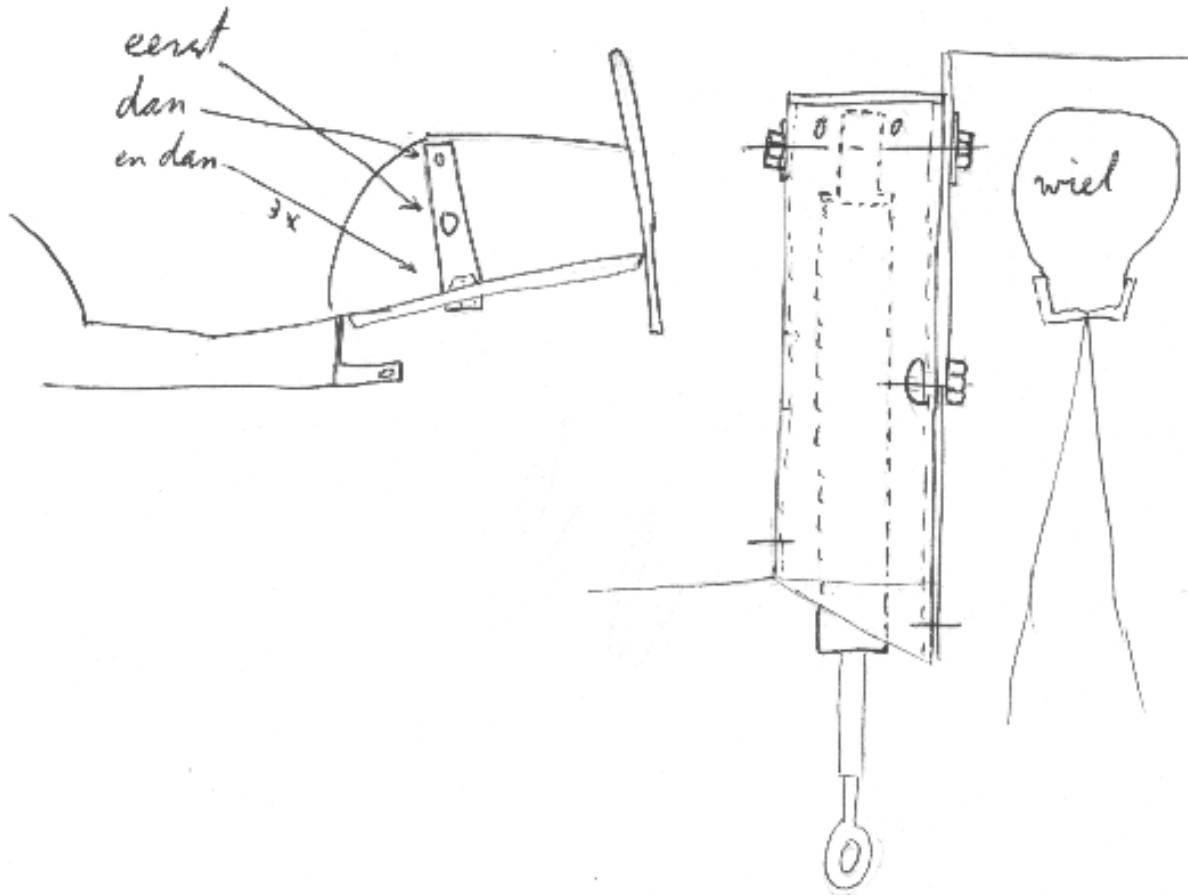


22) Pop de achterkant vast met het buisje naar achteren. Zorg dat de boel recht en op de goede breedte komt.



23) Monteer nu de achterveer koker en veerpoot. Schroef eerst de middelste bout vast met een de borgmoer binnen (waar het wiel zit). Schroef dan de bovenste lange bout vast samen met de veer vast tot dat de veer niet meer rammelt. Schroef dan aan de binnenkant de borgmoer vast. Pop vervolgens de drie onderste gaten vast.

Het is slim om nu alle relevant lijkende naden dicht te kitten, omdat hierna de zijpanelen bevestigd worden waardoor diverse naden veel moeilijker bereikbaar worden.



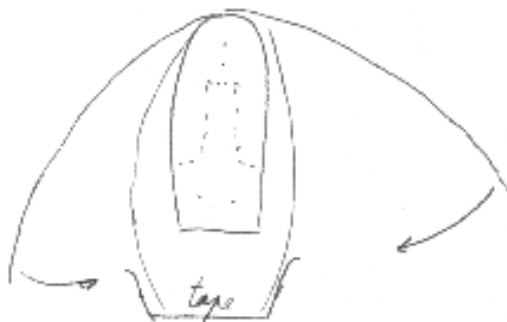
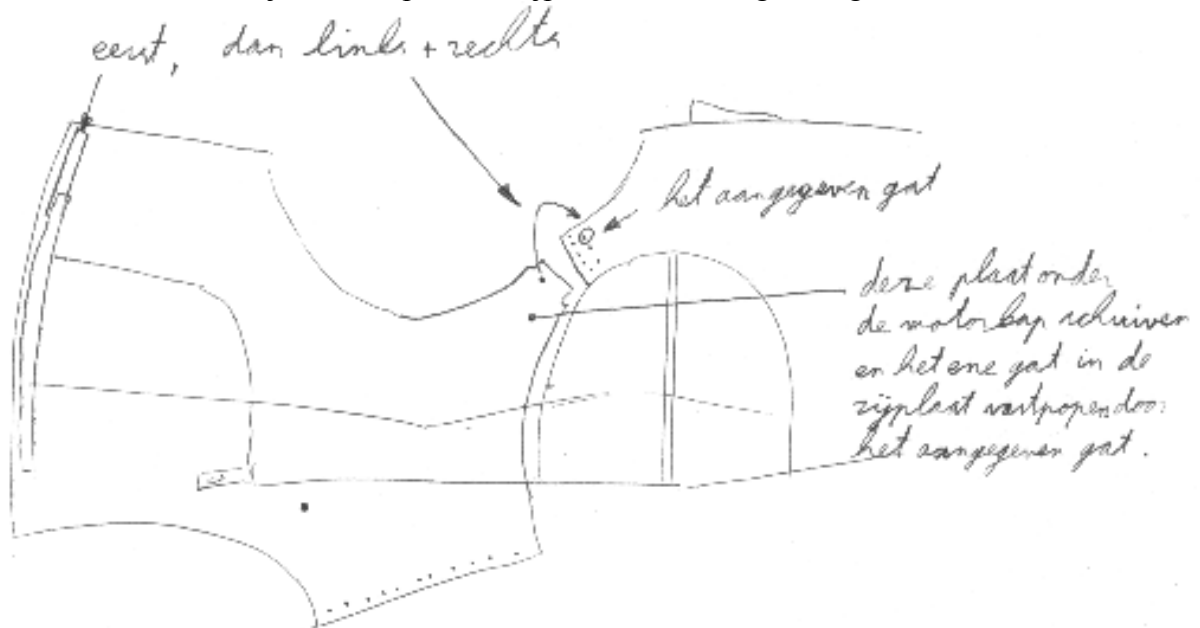
24) Boor boven in het hart van het buisje rond 10 van de achterkant een popgaatje. Daar wordt dadelijk de twee zijpanelen uitgelijnd.



Maak nu de twee zijpanelen met een derde van de popnagels aan elkaar vast. Pop niet het eerste en het laatste gat vast.



Leg nu de zijpanelen voorzichtig op de achterkant. Het kan alleen, maar met zijn tweeën gaat het beter. Pop nu het gat boven in de achterkant vast. Breng vervolgens de zijpanelen langzaam (bijvoorbeeld in stappen met elke stap extra tape) naar boven en naar voren. Trek ook met tape de onderkanten, onder de tafel door, al wat naar elkaar toe zodat de zijpanelen bol blijven staan. Pop vervolgens links en rechts bij de voorwielkast een nagel. Trek met tape nu de onderkant en bij de achterplaat de zijpanelen in de ongeveer goede vorm.

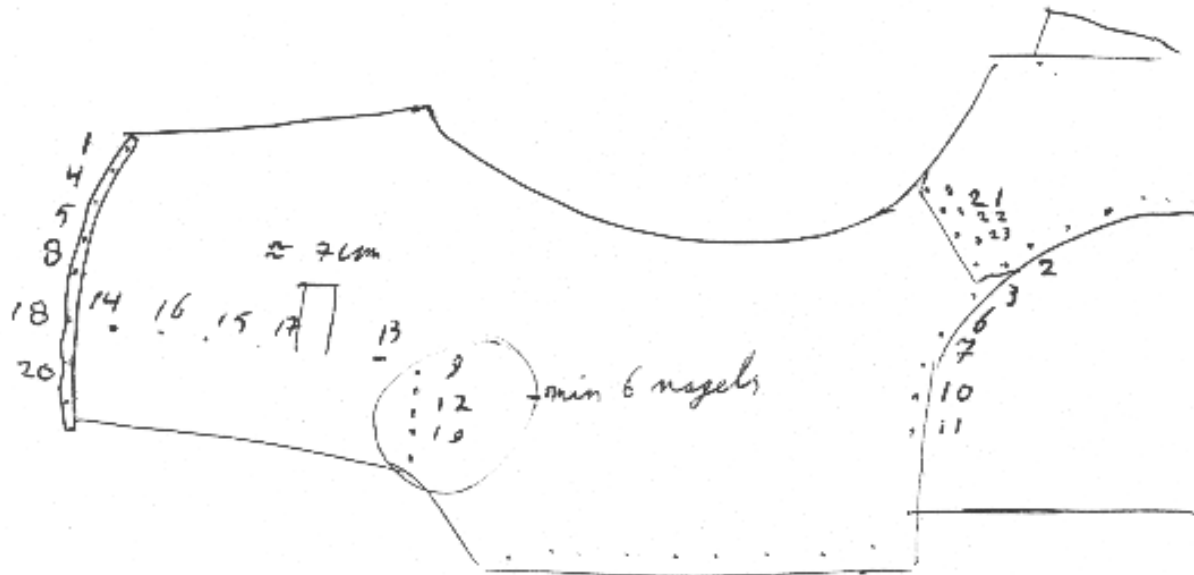


25) Nu gaan we de zijpanelen vast zetten. Maar eerst kunt u kijken en met tape wat corrigeren of de voorgeboorde gaten de onderliggende plaat raken. Of er vlees onder het gat zit. Bij het buisje aan de achterzijde moeten om de ongeveer 5 cm gaten geboord worden. Als alles naar wens zit ga dan van boven naar beneden, links en rechts tegelijk, alles vast zetten. De nummers hieronder geven globaal de volgorde aan.

Om de zijpanelen aan de bodenbovenplaat vast te poppen moet u zelf de gaten bepalen. Ongeveer om de 7 cm. Na nagel 13 + 14 een lijn trekken en de afstand verdelen.

Aan de onderkant kunt u op den duur niet verder. Als dat zo is kunt u hem los van de tafel maken en op de kop zetten. Zorg voor wat steun naast de spiegkapjes zodat deze niet meer het laagste punt zijn en mogelijk deuken.

Trek met tape weer de boel naar elkaar toe en pop van onder naar boven (boven is de onderkant) de platen vast. De laatste lijn voorgeboorde gaten vanaf het midden naar voren en achter poppen.



26) Nu kan de instapbuis gemonteerd worden. Deze buis heeft geen vaste plaats met referentie gaten. Bij de motorkap moet hij optisch gericht worden en vanaf daar zetten we hem langzaam naar achteren vast met om de 5 cm een popnagel. Gebruik hiervoor veel tape. De vorm van de buis en de vorm van de motorkap bij de spiegelkappen komt niet geheel overeen. Hier is veel duw en trekwerk voor nodig om het zonder plooiën vast te zetten. Als daar een grote plooi lijkt te ontstaan kunt u 15 cm popnagels tijdelijk overslaan. Achteraf kunt u dat de plooi doorzagen en vast poppen. Tegen de tijd dat u achteraan beland ziet u boven een ruimte ontstaan tussen de buis en de zijpanelen. Dat kunt u de popnagel waarmee de zijpanelen aan elkaar zitten uitboren, met uitzondering van de nagel die door het buisje van de achterkant zit. Vervolgens met tape de boel strak tegen elkaar trekken en vastpoppen.

Vervolgens kunt u alle platen rond de buis en buisjes kloppen met een harde kunststof hamer. Voor het omslaan slijpt u de plaat zover weg dat er geen plooiën in de bochten ontstaan. Waar u met uw armen op de instapbuis rust als u fietst de plaat zo lang mogelijk houden, zodat de naad niet recht onder uw arm komt. Ik klop altijd nadat ik het casco weer vast op de tafel heb gezet.

